



## .Procedure F1 Tarmac Series 2018

Februari 2018

1. Aan het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series in overleg met de promotors van Raceway Venray en Midland Circuit Lelystad bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de F1 Tarmac Series. De volgende wedstrijden in seizoen 2018 tellen mee voor de F1 Tarmac Series 2018:  
  
18-03-18 NOV Lelystad – ronde 1  
02-04-18 Raceway Venray – ronde 2  
15-04-18 NOV Lelystad – ronde 3  
21-05-18 Raceway Venray – ronde 4  
Einde gradingsperiode 1  
  
27-05-18 NOV Lelystad – ronde 5  
17-06-18 NOV Lelystad – ronde 6  
24-06-18 Raceway Venray – ronde 7  
22-07-18 NOV Lelystad – ronde 8  
Eind gradingsperiode 2  
  
18-08-18 Raceway Venray – ronde 9  
26-08-18 NOV Lelystad – ronde 10  
30-09-18 Raceway Venray – ronde 11  
28-10-18 Raceway Venray – ronde 12  
11-11-18 NOV Lelystad – Prijsuitreiking 1 t/m 3 F1 Tarmac Series (wedstrijd telt niet mee voor de F1 Tarmac Series)  
26-12-18 Raceway Venray – (wedstrijd telt niet mee voor de F1 Tarmac Series)  
Einde gradingsperiode 3
2. De rijder moet minimaal 2 wedstrijden hebben gereden op Raceway Venray en minimaal 2 wedstrijd op het Midland circuit te Lelystad gedurende het hele seizoen om aanspraak te kunnen maken op de prijzenpot aan het einde van de series.
3. De prijsuitreiking vindt het ene jaar plaats in Venray, het andere jaar in Lelystad. In 2018 vindt de prijsuitreiking plaats op 11 november 2018 in Lelystad. In tegenstelling tot andere jaren zal de prijsuitreiking van de dakkleuren (wit, geel, blauw en rood + superstars) na de gradingsperiode plaats vinden. In totaal zijn er 3 gradingsperiodes. De prijsuitreiking van het zilveren dak t/m 5e plek wordt uitgereikt op 11 november 2018.
4. De prijzen dienen persoonlijk worden opgehaald door de prijswinnaar. Wanneer een coureur zijn/haar prijs niet kan ophalen dient hij zelf daarvoor een vervanger aan te wijzen en te melden bij de organisatie van de F1 Tarmac Series. Als de prijs voor einde van het jaar niet wordt opgehaald door de coureur dan vervalt de prijs.
5. De wedstrijddagen (waar niet gestart wordt op dakkleuren) zoals Open NK en World Cup tellen niet mee voor de F1 Tarmac Series.
6. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:  
– Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;  
– Finale 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
7. Tijdens de wedstrijden die meetellen voor de F1 Tarmac Series wordt het BVSR technisch reglement

gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook worden auto's steekproefgewijs gecontroleerd op gewicht. (Wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding worden besloten om niet te wegen in overleg met de hoofdkeurmeester);

8. De aangesloten banen stellen iedere wedstrijd die meetelt voor de F1 Tarmac Series weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan wordt in overleg met de BVSR en de promotor bepaalt of de wedstrijd kan/mag meetellen voor de F1 Tarmac Series.
9. Mocht er door onvoorziene omstandigheden de wedstrijd geen doorgang kunnen vinden of ten dele kunnen worden verreden dan wordt een correctie op de puntentelling toegepast conform het format 3 manches en 1 finale (het totaal aantal te verdienen punten moet iedere wedstrijddag gelijk zijn).

Mogelijke situaties:

- 1 manche verreden: de wedstrijd komt te vervallen incl. de verreden manche
- 2 manches verreden: 1 manche telt mee waar maximaal 15 punten kunnen worden verdiend. De behaalde punten worden vermenigvuldigd met 3. Voorbeeld: 1e plek is 15 punten, bij 15 behaalde punten  $\times 3 = 45$ . De 2e manche wordt dan finale en maximaal 25 punten kunnen worden behaald.
- 3 manches verreden: 2 manches tellen mee waar maximaal 30 punten kunnen worden verdiend. De behaalde punten worden vermenigvuldigd met 3 en gedeeld door 2. Voorbeeld 1e plek is 15 punten, bij 30 behaalde punten  $\times 3/2 = 45$ . De 3e manche wordt dan finale en maximaal 25 punten kunnen worden behaald.

Wanneer na berekening de punten geen hele punten zijn, wordt deze afgerond. 0,01 t/m 0,49 wordt naar beneden afgerond. 0,5 of hoger wordt naar boven afgerond.

10. De rijder met de meeste punten aan het einde van de laatste wedstrijd in de series is de F1 Tarmac Series kampioen en voert gedurende het hele volgende seizoen (tot de uitreiking van de volgende F1 Tarmac Series) het zilveren dak.
11. Wanneer 2 of meerdere rijders met gelijk aantal punten zijn geëindigd dan is het totaal aantal punten behaald op de laatste wedstrijddag van de F1 Tarmac Series doorslaggevend. Indien een rijder niet heeft gereden op de laatste wedstrijddag heeft hij automatisch 0 punten behaald. Indien de rijders ook op de laatste wedstrijd gelijk aantal punten hebben behaald dan is het resultaat behaald in de dagfinale op die laatste wedstrijddag doorslaggevend.
12. De stockcar F1 rijder die wil deelnemen aan de F1 Tarmac Series dient te beschikken over een geldig BVSR 2018 paspoort.
13. De prijzen worden afhankelijk van de grootte van de prijzenpot aan het einde van de gradingsperiode het seizoen 2018 verdeeld over de deelnemers van de F1 Tarmac Series 2018. Hoe die exacte verdeling wordt gemaakt, dient nog te worden vastgesteld als de prijzenpot is vastgesteld.
14. Alle prijswinnaars van de F1 Tarmac Series worden minimaal 1 week voor de uitreiking persoonlijk uitgenodigd. Alle prijswinnaars dienen de prijs persoonlijk op te halen tijdens de prijsuitreiking of door een vooraf aan de organisatie doorgegeven afgevaardigde.
15. Alle sponsors en deelnemende promotors krijgen persoonlijk uitnodiging voor de prijsuitreiking.
16. De initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series 2018 behouden zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden indien de situatie daarom vraagt.